

Budući da su korisnici predmetne porezne olakšice rudnici i termoelektrane, Vijeće je utvrdilo da Uredbom o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Republici Srpskoj i Uredbom o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Federaciji BiH, kao i propisima EU iz područja državne potpore nisu propisani uvjeti i kriteriji za dodjelu državne potpore za termoelektrane i rudnike, osim u sektoru vađenja uglja, ali isključivo za njihovo zatvaranje, te da se na predmetnu poreznu olakšicu ne može primijeniti izuzeće od opće zabrane državne potpore iz članka 5. stavak (1) Zakona.

Shodno navedenome, Vijeće je utvrdilo da državna potpora u obliku porezne olakšice rudnicima i termoelektranama navedenim u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu nije usklađena sa Zakonom i podzakonskim aktima usvojenim na temelju njega.

Sukladno navedenom, Vijeće je odlučilo kao u točki 1. dispozitiva ovoga Rješenja.

S obzirom da su JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo i poduzeće "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj jedini željeznički operateri na tržištu Federacije BiH, odnosno Republike Srpske, te imaju zakonski (pravni) monopol na pružanje usluga u sektoru željezničkog prometa, Vijeće je utvrdilo da se poreznom olakšicom sadržanom u predmetnom Prijedlogu odluke za navedena poduzeća iz sektora željezničkog prometa ne narušava niti postoji opasnost od narušavanja konkurencije na tržištu.

Naime, Vijeće je u postupku, sukladno članku 5. stavak (3) Zakona o željeznicama Republike Srpske, utvrdilo da je poduzeće "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj upravljач željezničkom infrastrukturom Republike Srpske i jedini željeznički operater na tržištu Republike Srpske koji obavlja poslove prijevoza putnika i roba u željezničkom prometu na željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske, jer drugi operateri koji imaju pravo shodno članku 15. stavak (1) Zakona o željeznicama Republike Srpske da koriste željezničku infrastrukturu trenutno nemaju pristup istoj, shodno odredbi članka 14. stavak (2) navedenoga Zakona. Naime, navedenim člankom 14. stavak (2) Zakona o željeznicama Republike Srpske propisano je da će se pristup željezničkoj infrastrukturi omogućiti nakon stjecanja minimalnih uvjeta predviđenih ovim Zakonom i stupanjem Bosne i Hercegovine u punopravno članstvo u Europsku uniju.

Prema propisima EU iz područja državne potpore, za postojanje narušavanja konkurencije na tržištu pretpostavlja se da je sektor u kojemu djeluje gospodarski subjekt kojemu se dodjeljuju financijska sredstva iz proračuna liberaliziran. Naime, u točki 187. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01) navodi se da narušavanje konkurencije na tržištu, u smislu članka 107. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, obično postoji kada država dodijeli financijsku prednost nekom poduzetniku u liberaliziranom sektoru u kojemu postoji ili bi mogla postojati konkurencija na tržištu, dok se u točki 188. navedene Obavijesti ističe da, u skladu sa zakonodavstvom EU, pravni monopol postoji kada je određena usluga zakonodavstvom ili regulatornim mjerama rezervirana za isključivog pružatelja, pri čemu je svim drugim gospodarskim subjektima jasno zabranjeno pružanje takvih usluga. Iz ovoga proizlazi zaključak da u konkretnom slučaju i prema pravilima EU iz područja državne potpore nema narušavanja konkurencije dodjelom potpore u obliku porezne olakšice korisniku "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj jer, kako smo prethodno zaključili, tržište Republike Srpske u sektoru željezničkog prometa nije liberalizirano i isključivo zakonsko pravo (zakonski monopol) za obavljanje poslova upravljača željezničkom infrastrukturom Republike Srpske i poslove željezničkog operatera na željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske imaju "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj.

Također, shodno Zakonu o željeznicama Federacije BiH, Vijeće je utvrdilo da je Federacija BiH osnovala JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo i odredila za jedinog menadžera željezničke infrastrukture i jedinog željezničkog operatera Federacije BiH. Članom 15. istoga Zakona propisano je da su na zahtjev Vlade Federacije BiH ili vlade kantona JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo obvezne obavljati željeznički prijevoz i na takvim dijelovima željezničke mreže na kojima se od prihoda ne mogu pokriti ukupni troškovi prijevoza. Članom 12. Zakona o financiranju željezničke infrastrukture i sufinanciranju putničkog i kombiniranog prometa propisano je da će Federacija BiH sufinancirati obavljanje usluga željezničkog putničkog prometa od interesa za Federaciju BiH i obavljanje usluga željezničkog kombiniranog prometa. Članom 13. istoga Zakona određeno je da Federalno ministarstvo prometa i komunikacija zaključuje godišnji ugovor s JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo o obavljanju željezničkih usluga iz članka 12. ovog zakona. Iz navedenog proizlazi zaključak da na tržištu pružanja usluga putničkog željezničkog prometa od javnog interesa za Federaciju BiH i usluga obavljanja željezničkog kombiniranog prometa na području Federacije BiH još ne postoji konkurencija, te da navedene poslove obavlja JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo.

Shodno navedenome, Vijeće je utvrdilo da potpora u obliku porezne olakšice JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo i poduzeću "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj, navedenim u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu, ne predstavlja državnu potporu iz članka 3. stavak (1) Zakona, jer nisu kumulativno ispunjeni svi uvjeti iz navedenog članka Zakona, odnosno predmetnom poreznom olakšicom se ne narušava i ne postoji opasnost od narušavanja konkurencije na tržištu.

U skladu s navedenim, Vijeće je odlučilo kao u točki 2. dispozitiva ovoga Rješenja.

Uputa o pravnom lijeku:

Ovo Rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega nije dozvoljena žalba.

Nezadovoljna stranka može pokrenuti upravni spor pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana primitka ovoga Rješenja.

Broj UP/I 03-26-1-63-5/22
22. lipnja 2023. godine
Istočno Sarajevo

Predsjedatelj
Vijeća za državnu potporu BiH
Dženan Selimbegović, v. r.

На основу члана 12. став (3) тач. ц) и д) Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 10/12 и 39/20) и члана 193. Закона о управном поступку ("Службени гласник БиХ", бр. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 и 53/16), рјешавајући у поступку усклађености државне помоћи са прописима о државној помоћи, покренутом на основу пријаве Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине за одобрење државне помоћи у облику пореске олакшице садржане у Приједлогу одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину, Савјет за државну помоћ Босне и Херцеговине на 136. сједници, одржаној 22. јуна 2023. године, донио је сљедеће

РЈЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да државна помоћ у облику пореске олакшице привредним субјектима наведеним у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину, осим за привредне субјекте из тачке 2. овог рјешења, није у складу са

- Законом о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини.
- Утврђује се да државна помоћ у облику пореске олакшице садржана у Приједлогу одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину привредним субјектима ЈП "Железнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево и предузеће "Железнице Републике Српске" а. д. Добој не представља државну помоћ у смислу Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини.
 - Ово рјешење биће објављено у "Службеном гласнику БиХ", службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

Образложење

1. Захтјев за покретање поступка

Савјет за државну помоћ Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Савјет) запримио је 16. 12. 2022. године, под бројем: УП/1 03-26-1-63-1/22, пријаву Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине за одобрење државне помоћи у облику пореске олакшице садржане у Приједлогу одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину, акт број 02-02-65-4/22 од 22.11.2022. године.

Предметна пријава достављена је у прилогу акта Министарства спољне трговине и економских односа Босне и Херцеговине, број 09-1-02-3695-1/22 од 29.11.2022. године. Министарство спољне трговине и економских односа Босне и Херцеговине, као орган за спровођење Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Закон), није доставило мишљење о предметној државној помоћи сходно члану 14. став (1) Закона.

Уз Образац за подношење обавјештења (у даљем тексту: Образац пријаве) подносилац је доставио копије следеће документације:

- акт Владе Федерације БиХ, број 1341/22 од 15.09.2022. године,
- акт Владе Републике Српске, број 04/1-012-2-3051/22 од 25.08.2022. године,
- акт Владе Републике Српске, број 04/1-012-2-3784/22 од 20.10.2022. године, и
- Приједлог одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину.

Дана 10.01.2023. године Управни одбор Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине је актом број 02-02-65-4-1/22 од 19.12.2022. године, путем Министарства спољне трговине и економских односа Босне и Херцеговине, доставио следећу допуну документације:

- Образац за подношење обавјештења,
- акт Владе Федерације БиХ, број 1740/22 од 08. 12. 2022. године, и
- Приједлог одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину.

Увидом у поднесу пријаву Савјет је утврдио да је она непотпуна јер не садржи сва документа неопходна за њену оцјену и доношење одлуке у складу са чланом 12. став (3) Закона. Наиме, утврђено је да је Образац пријаве непотпун, у смислу да у тачки 7. недостају подаци за сваког појединачног корисника: адреса, сектор (према НАЦЕ класификацији дјелатности), назив/регистарски број, врста корисника - мало, микро, средње или велико предузеће, број запослених, годишњи промет и годишњи биланси стања и успеха за 2019. и 2020), затим да у тачки 8. наведеног обрасца недостају подаци о износу помоћи за сваког појединачног корисника пореске олакшице, односно новчани еквивалент путарине на

дизел-гориво изражен у конвертибилним маркама, за који је сваки појединачни корисник ослобођен од плаћања.

Такође, утврђено је да је пријава неправилна, с обзиром да у прилогу Обрасца није достављена оригинална документација нити овјерене копије документације, што није у складу са чланом 2. став (3) Одлуке о поступцима и обрасцима за подношење обавјештења о државној помоћи и праћење државне помоћи ("Службени гласник БиХ", број 64/13), којим је прописано да давалац државне помоћи уз поднесено обавјештење (пријаву) прилаже сву неопходну документацију или овјерене копије документа којима се потврђује исправност података наведених у обавјештењу (пријави).

Узимајући у обзир наведено, Савјет је затражио од Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине допуну предметне пријаве државне помоћи актом број УП/1 03-26-1-63-3/22 од 20.01.2023. године.

Дана 28.04.2023. године Управни одбор Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине је актом број 02-02-65-3-1/22 од 12.04.2023. године, путем Министарства спољне трговине и економских односа Босне и Херцеговине, доставио следећу документацију:

- Образац за подношење обавјештења,
- акт Владе Федерације БиХ, број 1341/22 од 15.09.2022. године,
- акт Владе Федерације БиХ, број 1740/22 од 08.12.2022. године,
- акт Владе Федерације БиХ, број 114/2023 од 26.01.2023. године,
- акт Владе Републике Српске, број 04/1-012-2-3051/22 од 25.08.2022. године,
- акт Владе Републике Српске, број 04/1-012-2-3784/22 од 20.10.2022. године,
- Рудник угља "Крека", акт број 01/04-3/59/23 од 23.03.2023. године,
- Рудник мрког угља "Ђурђевик", акт број 03-1795/23 од 22.03.2023. године,
- Рудник мрког угља "Какањ", акт број 01-04-12-3032/23 од 10.03.2023. године,
- Рудник мрког угља "Зеница", акт број 4133/23 од 09.03.2023. године,
- Рудник угља "Грачаница" д. о. о. Горњи Вакуф, акт број 01-45-166-1/2023 од 08.03.2023. године,
- Рудник мрког угља "Бановићи" д. д. Бановићи, акт број 4309/23 од 07.03.2023. године,
- Рудници боксита д. о. о. Широки Бријег, акт број 183-1/23 од 20.03.2023. године,
- Рудници боксита д. о. о. Посушје, акт број 02-45//23 од 14.03.2023. године,
- Рудници боксита "Јајце" д. д. Јајце, акт број 100-01//23 од 16.03.2023. године,
- Лагер д. о. о. Посушје од 14.03.2023. године,
- ГЕОМЕТ д. о. о. Олово, акт број 0803023-0205 од 8.03.2023. године,
- ЗП Рудник и термоелектрана "Гацко", акт број 02-1567 од 01.03.2023. године,
- ЗП Рудник и термоелектрана "Угљевик", акт број 8981/23 од 01.03.2023. године,
- ЕФТ - Рудник и термоелектрана "Станари",
- Нови рудник мрког угља "Миљевина" д. о. о. Миљевина, акт број 03-03/23 од 01.03.2023. године,
- АрцелорМиттал д. о. о. Приједор, акт број Б-091/23-124,
- Компанија "Боксит" а. д. Милићи, акт број 01-А-01-462/23 од 28.02.2023. године,
- ГРОСС д. о. о. Градишка,

- Рудник кречњака "Carneuse" д. о. о, акт број 1-19/23 од 01.03.2023. године,
- Рудник боксита д. о. о. Мркоњић-Град, акт од 28.02.2023. године,
- Рудник боксита "Сребреница" а. д. Сребреница, акт број ПП-280223/1 од 28.02.2023. године,
- Јапра а. д. Нови Град, акт број 128-1/2023 од 02.03.2023. године,
- Рудник угља "МЕДНА" Мркоњић-Град,
- МЈ - Земљокоп инжењеринг д. о. о. Источна Илица, акт број 27/23 од 03.03.2023. године,
- Терминали д. о. о. Добој, акт број 63/23 од 28.02.2023. године,
- Теко мининг Лапишница д. о. о. Источни Стари Град, акт број 205/23 од 01.03.2023. године,
- Кесо-градња д. о. о, акт број 02-45/23 од 03.03.2023. године,
- Нискоградња Марјановић д. о. о. Приједор, акт број 04-ХМ-28/23 од 01.03.2023. године,
- Боксит д. о. о. Гацко, акт број 01/23 од 28.02.2023. године,
- "Железнице Републике Српске", акт број 11-4,2,215345-2/22 од 28.03.2023. године,
- ЈП "Железнице Федерације БиХ", акт број 1-5146-1/2023 од 03.03.2023. године.

2. Примјењени прописи

Осим одредаба Закона, Савјет је у поступку примјенио и одредбе Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Федерацији БиХ ("Службене новине Федерације БиХ", број 27/18), Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Републици Српској ("Службени гласник Републике Српске", број 111/20), затим одредбе Закона о акцизама у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 50/09, 80/11, 48/12, 74/14, 85/17, 4/18, 3/21 и 62/21), Правилника о примјени Закона о акцизама у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 50/09, 80/11, 48/12 и 74/14), Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/17, 28/17 и 100/17), Закона о жељезницама Федерације БиХ ("Службене новине Федерације БиХ, бр. 41/04 и 25/12), Закона о финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању путничког и комбинованог саобраћаја ("Службене новине Федерације БиХ", број 57/03), те у сврху поређења прописа Европске уније из области државне помоћи.

У складу са одредбом члана 4. став (1) Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Републици Српској и одредбом члана 4. став (1) Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Федерацији БиХ којим је прописано да државна помоћ може да се додијели ако програм (шема) или појединачни пројекат државне помоћи испуњава услове из ове уредбе и члана 71. став 2. Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 5/08 - издање међународни уговори) (у даљем тексту: ССП), Савјет је обавезан да приликом оцјене захтјева за додјелу државне помоћи примјењује не само право БиХ него да на одговарајући начин примјени и критеријуме и услове који произлазе из примјене конкуренцијских правила важећих у Заједници и инструмената за тумачење које су усвојиле институције Заједнице. Осим Уредбом о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Републици Српској, обавеза примјене наведених критеријума и услова Савјету је прописана одредбом члана 71. став 1.

тачка ц) ССП-а који гласи: Конкуренција и друге економске одредбе "1. Сљедеће је неспојиво са правилном примјеном овог споразума, у мјери у којој може утицати на трговину између Заједнице и Босне и Херцеговине: (ц) свака државна помоћ којом се нарушава или пријети нарушавање конкуренције давањем предности одређеним предузећима или одређеним производима", те ставом 2. истог члана који гласи: "2. Свака пракса супротна овом члану оцјењиваће се на основу критеријума који произлазе из примјене правила конкуренције која важе у Заједници, посебно чл. 81, 82, 86. и 87. Уговора о оснивању Европске заједнице (у даљем тексту: Уговор о ЕЗ) и инструмената за тумачење које су усвојиле институције Заједнице."

Како одредбама Закона, Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Републици Српској и Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Федерацији БиХ нису детаљно образложени критеријуми и услови из појма/дефиниције државне помоћи, Савјет је у конкретном случају у сврху поређења, сходно члану 71. став 2. ССП-а, узео у обзир и сљедећи пропис Европске уније:

- Обавјештење Комисије о појму државне помоћи из члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније ("Службени лист Европске уније", серија Ц, број 262/1, 19. 07. 2016) [у даљем тексту: Обавјештење Комисије (2016/Ц 262/01)].

3. Утврђивање чињеница

На основу достављене документације, Савјет је у поступку утврдио сљедеће:

Предмет пријаве је одобрење државне помоћи у облику пореске олакшице садржане у Приједлогу одлуке Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину у износу од 34.455.245,6 КМ.

Наведени износ државне помоћи утврђен је обрачуном путарине на дизел-горива у износу од 0,40 КМ по литру на укупну количину дизел-горива у износу од 86.138.114 литара која је предметним приједлогом одлуке ослобођена плаћања путарине.

Наиме, одредбом члана 35. Закона о акцизама у Босни и Херцеговини прописано је да се путарина као врста индиректног пореза плаћа на нафтне деривате из члана 5. став (1) тач. а), б) и е) овог закона у износу од 0,15 КМ по литру производа, односно килограму течног нафтног гаса за путеве, и 0,25 КМ по литру производа, односно килограму течног нафтног гаса за изградњу аутопутева и за изградњу и реконструкцију других путева.

Сходно Приједлогу одлуке Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину, утврђене су количине дизел-горива које се користи за потребе рудника, термоелектрана и жељезница на које се не плаћа путарина за 2023. годину.

Чланом 2. предметног приједлога одлуке прописано је да су корисници ослобађања плаћања путарине на дизел-горива за 2023. годину 13 рудника из Федерације БиХ: ЗД Рудници "Крека" д. о. о. Тузла, ЗД Рудник мрког угља "Ђурђевик" д. о. о. Ђурђевик, ЗД Рудник мрког угља "Какањ" д. о. о. Какањ, ЗД Рудник мрког угља "Бреза" д. о. о. Бреза, ЗД Рудник мрког угља "Зеница" д. о. о. Зеница, ЗД Рудник мрког угља "Абид Лолић" д. о. о. Травник - Била, Рудник угља "Грачаница" д. о. о. Горњи Вакуф - Ускопље, Рудници мрког угља "Бановићи" д. д. Бановићи, Рудници боксита д. о. о. Широки Бријег, Рудници боксита д. о. о. Посушје, Рудници боксита "Јајце" д. д. Јајце, Лагер д. о. о. Посушје и ГЕОМЕТ

д. о. о. Олово и ЈП "Железнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево, у укупној количини од 38.277.375 литара, као и 18 рудника и термоелектрана у Републици Српској: ЗП Рудник и термоелектрана "Гацко" а. д. Гацко, ЗП Рудник и термоелектрана "Угљевик" а. д. Угљевик, ЕФТ - Рудник и термоелектрана "Станари" д. о. о. Станари, Нови рудник мрког угља "Миљевина" а. д. Миљевина, АрцелорМиттал д. о. о. Приједор, Компанија "Боксит" а. д. Милићи, ГРОСС д. о. о. Градишка, Рудник кречњака "Сартеусе" а. д. Добој, Рудник боксита д. о. о. Мркоњић-Град, Рудник боксита "Сребреница" а. д. Сребреница, Јапра а. д. Нови Град, МЕДНА НВ д. о. о. Мркоњић-Град, МЈ - Земљокоп инжењеринг д. о. о. Источна Илиџа, Терминали д. о. о. Добој, Теко мининг Лапишница д. о. о. Источни Стари Град, Кесо-градња д. о. о. Зворник, Нискоградња Марјановић д. о. о. Приједор, Боксит д. о. о. Гацко и предузеће "Железнице Републике Српске" а. д. Добој у укупној количини од 47.860.739 литара.

Приједлог одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину израђен је на основу приједлога ентитетских влада, односно Рјешења Владе Републике Српске, акт број 04/1-012-2-3784/22 од 20.10.2022. године, и Рјешења Владе Републике Српске о утврђивању количине дизел-горива које "Железнице Републике Српске" а. д. Добој користе за погон шинских возила, акт број 04/1-012-2-3051/22 од 25.08.2022. године, те Одлуке Владе Федерације БиХ о утврђивању приједлога Управном одбору Управе за индиректно опорезивање за ослобађање рудника у Федерацији БиХ од плаћања путарине на дизел-гориво за 2023. годину, акт број 1740/22 од 8.12.2022. године, и Одлуке о измени и допуни Одлуке Владе Федерације БиХ о утврђивању приједлога Управном одбору Управе за индиректно опорезивање за ослобађање рудника у Федерацији БиХ од плаћања путарине на дизел-гориво за 2023. годину, акт број 114/2023 од 26.01.2023. године, као и Одлуке Владе Федерације БиХ о утврђивању приједлога Управном одбору Управе за индиректно опорезивање за ослобађање ЈП "Железнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево од плаћања путарине на дизел-горива која се користе за погон шинских возила у 2023. години, акт број 1341/22 од 15.09.2022. године.

Правни основ за доношење предметног приједлога одлуке представља Закон о акцизама у Босни и Херцеговини и Правилник о примјени Закона о акцизама у Босни и Херцеговини.

Наиме, чланом 36. став (1) Закона о акцизама у Босни и Херцеговини прописано је да се путарина не плаћа на дизел-гориво које се користи за потребе рудника, термоелектрана и жељезница (за погон шинских возила), у количини коју одобри Управни одбор Управе за индиректно опорезивање на приједлог влада ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, док је чланом 60. став (1) Правилника о примјени Закона о акцизама у Босни и Херцеговини прописано да се ослобађање од плаћања путарине из члана 36. став (1) Закона о акцизама односи на дизел-гориво које користе рудници и термоелектране у процесу производње и жељезнице за погон шинских возила, и то на одређену количину коју одобри Управни одбор Управе за индиректно опорезивање на приједлог влада ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

Савјет је у поступку утврдио да Закон о акцизама у Босни и Херцеговини представља постојећи програм државне помоћи, у смислу члана 2. тачка б) Закона, којим је прописано да је постојећа државна помоћ свака државна помоћ која је постојала прије формирања Савјета, односно програми државне помоћи и појединачна државна помоћ чија је примјена започела прије, те се наставила и након формирања

Савјета, с обзиром на то да је наведени закон ступио на снагу прије формирања Савјета.

Наиме, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине усвојила је Закон о акцизама у Босни и Херцеговини на 54. сједници Представничког дома, одржаној 27. маја 2009. године, и на 31. сједници Дома народа, одржаној 18. јуна 2009. године, док је Савјет основан Законом о систему државне помоћи у БиХ који је усвојила Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине на 21. сједници Представничког дома, одржаној 3. фебруара 2012. године, и на 12. сједници Дома народа, одржаној 3. фебруара 2012. године.

С обзиром на то да је Савјет утврдио да Закон о акцизама у Босни и Херцеговини представља постојећи програм државне помоћи, требало га је ускладити са прописима Европске уније из области државне помоћи, сходно обавези прописаној чланом 71. став 6. ССП-а.

Наиме, одредбом члана 71. став 6. ССП-а одређено је да ће Босна и Херцеговина установити свеобухватан инвентар програма државне помоћи који су успостављени прије оснивања органа из става 4. (Савјет) и такве програме државне помоћи ускладиће са критеријумима из става 2. у року од највише четири године од ступања на снагу овог споразума.

Сходно члану 135. ССП-а, за потребе одредаба Главе IV чл. 71, 72. и 73. овог споразума, израз "дан ступања на снагу овог споразума" значи дан ступања на снагу привременог споразума у односу на обавезе садржане у наведеним одредбама.

Узимајући у обзир наведено, Савјет је закључио да је протекао рок од четири године за усклађивање постојећих програма државне помоћи и према одредбама члана 36. став 6. Привременог споразума о трговини и трговинским питањима, потписаног 16. јуна 2008. године између Европске заједнице, са једне стране, и Босне и Херцеговине, са друге стране ("Службени гласник БиХ", број 5/08 - издање међународни уговори) и одредбама члана 71. став 6. ССП-а који је ступио на снагу 01.06.2015. године.

4. Доношење одлуке

Савјет је разматрао пријаву Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине за одобрење државне помоћи у облику пореске олакшице садржане у Приједлогу одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину на 136. сједници, одржаној 22. јуна 2023. године. Приликом доношења одлуке, Савјет је узео у обзир цјелокупну достављену документацију.

Савјет је првенствено током поступка требао да утврди да ли помоћ коју Управни одбор Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине планира да додијели у облику пореске олакшице, тј. ослобађања плаћања путарине корисницима наведеним у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину представља државну помоћ из члана 3. став (1) Закона.

Приликом утврђивања да ли помоћ у облику пореске олакшице, тј. ослобађања плаћања путарине на дизел-горива која се користе за потребе рудника, термоелектрана и жељезница, садржана у предметном приједлогу одлуке Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине, представља државну помоћ Савјет је размотрио да ли су испуњени сви услови из члана 3. став (1) Закона, односно да ли је ријеч о трансферу државних средстава; да ли се пореском олакшицом корисницима ослобађања плаћања путарине из члана 2. предметног приједлога одлуке пружа економска предност коју они не би стекли у нормалним

тржишним условима, односно путем сопствене ефикасности пословања; да ли се ослобађање плаћања путарине корисника врши на селективној основи, односно на селективан начин чиме се даје предност одређеним привредним субјектима или одређеним привредним секторима и да ли се предметном пореском олакшицом садржаном у предметном приједлогу одлуке нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту, стављањем у повољнији положај одређених привредних субјеката или произвође или трговине одређених производа или пружања одређених услуга у мјери у којој то утиче на испуњавање међународних обавеза Босне и Херцеговине из ове области, односно на трговину између Босне и Херцеговине и ЕУ.

Сходно наведеном, Савјет је утврђивао јесу ли испуњени сви услови из члана 3. став (1) Закона, односно да ли пореска олакшица у виду ослобађања плаћања путарине на дизел-горива корисника наведених у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину представља државну помоћ.

Савјет је у поступку утврдио да је услов из члана 3. став (1) Закона који се односи на пренос државних средстава испуњен, будући да се предметном пореском олакшицом умањује јавни приход Босне и Херцеговине у 2023. години за износ од 34.455.245,6 КМ, што представља износ пореског ослобађања плаћања путарине на дизел-горива у износу од 0,40 КМ по литру за количину од 86.138.114 литара.

Наиме, чланом 3. став (1) Закона прописано је да државна помоћ представља не само сваки стварни или потенцијални јавни расход него и умањено остварење јавног прихода, што се у конкретном случају и чини предметном пореском олакшицом, тј. ослобађањем плаћања путарине.

У складу са тачком 39. Обавјештења Комисије (2016/Ц 262/01), којом је прописано да је у случајевима у којима тијело јавне власти додијели помоћ кориснику та мјера аутоматски приписива држави, чак и ако је тијело о којем је ријеч правно независно од других тијела јавне власти, Савјет је утврдио да је у конкретном случају та мјера пореска олакшица садржана у предметном приједлогу одлуке Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине који је орган који надзире рад Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине и који је одговоран директно Савјету министара Босне и Херцеговине, те се стога наведена пореска олакшица може приписати држави.

Став Савјета да је испуњен први услов из члана 3. став (1) Закона који се односи на пренос државних средстава потврђује и одредба тачке 51. Обавјештења Комисије (2016/Ц 262/01), којом је одређено да се осим директних трансфера државних средстава у облику субвенција или грантова државној помоћи сматрају и државне гаранције, кредити са преференцијалном каматном стопом, умањења или изузећа од примјене финансијских обавеза, пореске олакшице, отписивање дуговања или преузимање дуговања, продаја земљишта односно некретнина испод тржишне цијене и без спроведеног поступка јавних набавки и друге врсте додјеле државне помоћи, због тога што се њима умањује јавни приход државе. Дакле, одрицање од прихода који би у супротном били исплаћени држави представља пренос државних средстава.

Када је у питању други услов из члана 3. став (1) Закона, Савјет је у поступку утврдио да је он испуњен, јер су ослобађањем плаћања путарине на дизел-горива корисници наведени у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину стекли економску предност коју не би стекли у нормалним

тржишним условима, односно путем сопствене ефикасности пословања.

Такође, у тачки 68. Обавјештења Комисије (2016/Ц 262/01) наводи се да не само да је додјела позитивне економске предности релевантна за појам државне помоћи него и смањење економског оптерећења (као што су нпр. пореске олакшице или смањења доприноса социјалног осигурања) може представљати предност.

Даље, Савјет је у поступку утврдио да је трећи услов из члана 3. став (1) Закона испуњен, с обзиром да је предметна пореска олакшица селективна, јер се њом стављају у повољнији положај само рудници, термоелектране и жељезнице, тј. привредни субјекти наведени у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину.

Наиме, да би овај услов био испуњен, потребно је утврдити да се додјелом државне помоћи стављају у повољнији положај одређени привредни субјекти, одређени сектори привреде или производња/трговина одређених производа. У конкретном случају Савјет је утврдио да се предметном пореском олакшицом, односно ослобађањем од плаћања путарине стављају у повољнији положај, односно фаворизују само привредни субјекти из сектора енергетике (рудници и термоелектране) и два јавна предузећа из сектора жељезничког саобраћаја.

Што се тиче четвртог услова из члана 3. став (1) Закона, који се односи на нарушавање и постојање опасности од нарушавања конкуренције на тржишту, стављањем у повољнији положај одређених привредних субјеката или произвође или трговине одређених производа или пружања одређених услуга у мјери у којој то утиче на испуњавање међународних обавеза Босне и Херцеговине из ове области, односно на трговину између Босне и Херцеговине и ЕУ, Савјет је у поступку утврдио да доношењем предметног приједлога одлуке постоји опасност од нарушавања конкуренције и утицај на трговину, јер се ослобађањем плаћања путарине рудници и термоелектране стављају у повољнији положај у односу на конкуренте у сектору енергетике.

Наиме, сходно тачки 187. Обавјештења Комисије (2016/Ц 262/01), којом је прописано да се сматра да се мјером коју је додијелила држава нарушава или пријети да ће се нарушити конкуренција ако би се њом могао побољшати положај на тржишту корисника у односу на друге предузетнике са којима се такмичи на тржишту, односно да се уопштено сматра да нарушавање конкуренције на тржишту, у смислу члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније, обично постоји када држава додијели финансијску предност неком предузетнику у либерализованом сектору у коме постоји или би могла да постоји конкуренција на тржишту, Савјет је утврдио да се предметним приједлогом одлуке рудници и термоелектране наведени у члану 2. исте одлуке стављају у повољнији положај у односу на друге привредне субјекте у сектору енергетике, посебно оне из сектора обновљивих извора енергије, тј. остале произвођаче електричне енергије изван термоелектрана на тржишту Босне и Херцеговине које је либерализовано, те у сектору трговине рудама, посебно узимајући у обзир извоз руда на тржиште земаља региона и ЕУ.

Наиме, термоелектране наведене у члану 2. предметног приједлога одлуке баве се производњом електричне енергије, а као сировину користе угаљ из рудника који су, такође, корисници предметне пореске олакшице, односно ослобађања од плаћања путарине, те су несумњиво стављени у повољнији положај у односу на произвођаче електричне

енергије који користе обновљиве изворе, прије свега биогорива и биотечности на које се, такође, плаћа путарина, сходно члану 36. Закона о акцизама у Босни и Херцеговини, али и друге изворе попут вјетра, затим соларну (топлотна и фотонапонска) и геотермалну енергију, енергију из околине, хидроенергију, депонијски гас и гас добијен из постројења за обраду отпадних вода и сл.

Наведени став Савјета потврђује и тачка 189. Обавјештења Комисије (2016/Ц 262/01), којом је прописано да би се јавном помоћи могла да наруши конкуренција чак и ако се њом не помаже предузетнику примаоцу да се прошири и стекне тржишни удјео, него је довољно да му се државном помоћи омогућава задржавање снажнијег конкурентског положаја од онога који би имао да му помоћ није пружена.

Када је у питању утицај на трговину, Савјет је утврдио да пореском олакшицом садржаном у Приједлогу одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину утиче на трговину јер се њом јача положај термоелектрана наведених у члану 2. предметног приједлога одлуке, у сектору производње електричне енергије гдје постоји значајна прекогранична трговина електричном енергијом, па се предметном пореском олакшицом утиче на трговину мрежном енергијом између Босне и Херцеговине и Европске уније, те рудника у односу на друге руднике на тржишту на којем постоји трговина рудама између БиХ и ЕУ или се она може очекивати.

Наиме, тачком 191. Обавјештења Комисије (2016/Ц 262/01) прописано је да су судови ЕУ пресудили да "када помоћ коју држава чланица додијели јача положај предузетника у односу на остале предузетнике конкуренте у трговини у ЕУ, сматра се да та помоћ утиче на трговину", те да се може сматрати да јавна помоћ може да има учинак на трговину између држава чланица чак и ако корисник није директно укључен у прекограничну трговину (нпр. због субвенције би привредним субјектима у другим државама чланицама могло да буде теже ући на тржиште одржавањем или повећавањем локалне понуде).

Узимајући у обзир наведено, Савјет је утврдио да помоћ у облику пореске олакшице рудницима и термоелектранама наведеним у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину представља државну помоћ из члана 3. став (1) Закона, јер су кумулативно испуњени претходно наведени услови.

С обзиром на то да пореска олакшица рудницима и термоелектранама наведеним у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину представља државну помоћ у смислу члана 3. став (1) Закона, а чланом 5. став (1) Закона прописана је општа забрана дојеле државне помоћи која нарушава или пријети да наруши тржишну конкуренцију давањем предности одређеним привредним субјектима, производњи или трговини одређених производа или пружању одређених услуга у мјери у којој то може утицати на испуњавање обавеза Босне и Херцеговине из међународних споразума, док су чланом 6. став (1) Закона, односно подзаконским актима усвојеним на основу Закона прописана изузећа од опште забране, Савјет је у поступку утврђивао да ли у конкретном случају постоји могућност примјене изузећа, на основу члана 6. ст. (1) и (2) Закона, Уредбе о намјени, критеријумима и условима за дојелу државне помоћи у Републици Српској и Уредбе о намјени, критеријумима и условима за дојелу државне помоћи у Федерацији БиХ.

Будући да су корисници предметне пореске олакшице рудници и термоелектране, Савјет је утврдио да Уредбом о намјени, критеријумима и условима за дојелу државне помоћи у Републици Српској и Уредбом о намјени,

критеријумима и условима за дојелу државне помоћи у Федерацији БиХ, као и прописима ЕУ из области државне помоћи нису прописани услови и критеријуми за дојелу државне помоћи за термоелектране и руднике, осим у сектору вађења угља, али искључиво за њихово затварање, те да се на предметну пореску олакшицу не може примјенити изузеће од опште забране државне помоћи из члана 5. став (1) Закона.

Сходно наведеном, Савјет је утврдио да државна помоћ у облику пореске олакшице рудницима и термоелектранама наведеним у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину није усклађена са Законом и подзаконским актима усвојеним на основу њега.

У складу са наведеним, Савјет је одлучио као у тачки 1. диспозитива овог рјешења.

С обзиром да су ЈП "Железнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево и предузеће "Железнице Републике Српске" а. д. Добој једини жељезнички оператери на тржишту Федерације БиХ, односно Републике Српске, те имају законски (правни) монопол на пружање услуга у сектору жељезничког саобраћаја, Савјет је утврдио да се пореском олакшицом садржаном у предметном приједлогу одлуке за наведена предузећа из сектора жељезничког саобраћаја не нарушава нити постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.

Наиме, Савјет је у поступку, у складу са чланом 5. став (3) Закона о жељезницама Републике Српске, утврдио да је предузеће "Железнице Републике Српске" а. д. Добој управљач жељезничком инфраструктуром Републике Српске и једини жељезнички оператер на тржишту Републике Српске који обавља послове превоза путника и робе у жељезничком саобраћају на жељезничкој инфраструктури Републике Српске, јер други оператери који имају право сходно члану 15. став (1) Закона о жељезницама Републике Српске да користе жељезничку инфраструктуру тренутно немају приступ истој, сходно одредби члана 14. став (2) наведеног закона. Наиме, наведеним чланом 14. став (2) Закона о жељезницама Републике Српске прописано је да ће се приступ жељезничкој инфраструктури омогућити након стицања минималних услова предвиђених овим законом и ступањем Босне и Херцеговине у пуноправно чланство у Европску унију.

Према прописима ЕУ из области државне помоћи, за постојање нарушавања конкуренције на тржишту претпоставља се да је сектор у коме дјелује привредни субјекат коме се додјељују финансијска средства из буџета либерализован. Наиме, у тачки 187. Обавјештења Комисије (2016/Ц 262/01) наводи се да нарушавања конкуренције на тржишту, у смислу члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније, обично постоји када држава додијели финансијску предност неком предузетнику у либерализованом сектору у коме постоји или би могла да постоји конкуренција на тржишту, док се у тачки 188. наведеног обавјештења истиче да, у складу са законодавством ЕУ, правни монопол постоји када је одређена услуга законодавством или регулаторним мјерама резервисана за искључивог пружаоца, при чему је свим другим привредним субјектима јасно забрањено пружање таквих услуга. Из овога произлази закључак да у конкретном случају и према правилима ЕУ из области државне помоћи нема нарушавања конкуренције дојелом помоћи у облику пореске олакшице кориснику "Железнице Републике Српске" а. д. Добој јер, како смо претходно закључили, тржиште Републике Српске у сектору жељезничког саобраћаја није либерализовано и искључиво законско право (законски монопол) да обавља послове управљача жељезничком инфраструктуром

Републике Српске и послове жељезничког оператора на жељезничкој инфраструктури Републике Српске имају "Жељезнице Републике Српске" а. д. Добој.

Такође, сходно Закону о жељезницама Федерације БиХ, Савјет је утврдио да је Федерација БиХ основала ЈП "Жељезнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево и одредила за јединог менаџера жељезничке инфраструктуре и јединог жељезничког оператора Федерације БиХ. Чланом 15. истог закона прописано је да су на захтјев Владе Федерације БиХ или владе кантона ЈП "Жељезнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево обавезне да обављају жељезнички превоз и на таквим дијеловима жељезничке мреже на којима се од прихода не могу да покрију укупни трошкови превоза. Чланом 12. Закона о финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању путничког и комбинованог саобраћаја прописано је да ће Федерација БиХ суфинансирати обављање услуга жељезничког путничког саобраћаја од интереса за Федерацију БиХ и обављање услуга жељезничког комбинованог саобраћаја. Чланом 13. истог закона одређено је да Федерално министарство саобраћаја и комуникација закључује годишњи уговор са ЈП "Жељезнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево о обављању жељезничких услуга из члана 12. овог закона. Из наведеног произлази закључак да на тржишту пружања услуга путничког жељезничког саобраћаја од јавног интереса за Федерацију БиХ и услуга обављања жељезничког комбинованог

саобраћаја на подручју Федерације БиХ још не постоји конкуренција, те да наведене послове обавља ЈП "Жељезнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево.

Сходно наведеном, Савјет је утврдио да помоћ у облику пореске олакшице ЈП "Жељезнице Федерације БиХ" д. о. о. Сарајево и предузећу "Жељезнице Републике Српске" а. д. Добој, наведеним у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину, не представља државну помоћ из члана 3. став (1) Закона, јер нису кумулативно испуњени сви услови из наведеног члана Закона, односно предметном пореском олакшицом се не нарушава и не постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.

У складу са наведеним, Савјет је одлучио као у тачки 2. диспозитива овог рјешења.

Упутство о правном лијеку:

Ово рјешење је коначно у управном поступку и против њега није дозвољена жалба.

Незадовољна страна може да покрене управни спор пред Судом Босне и Херцеговине у року од 30 дана од дана пријема овог рјешења.

Број УП/І 03-26-1-63-5/22
22. јуна 2023. године
Источно Сарајево

Председавајући
Савјета за државну помоћ
БиХ
Џенан Селимбеговић, с. р.

UPRAVA BOSNE I HERCEGOVINE ZA ZAŠTITU ZDRAVLJA BILJA

620

Na osnovu člana 29. Zakona o fitofarmaceutskim sredstvima Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 49/04), Uprava Bosne i Hercegovine za zaštitu zdravlja bilja objavljuje

IZMJENE I DOPUNE SPISKA AKTIVNIH MATERIJIA DOZVOLJENIH ZA UPOTREBU U FITOFARMACEUTSKIM SREDSTVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Spisak aktivnih materija dozvoljenih za upotrebu u fitofarmaceutskim sredstvima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br.17/23) (u daljem tekstu: Spisak) mijenja se kako slijedi:

1. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 88., fenmedifam, datum se zamjenjuje datumom 15.2.2025.
2. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 97., S-metolahlor, datum se zamjenjuje datumom 15.11.2024.
3. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 110., milbemektin, datum se zamjenjuje datumom 15.2.2025.
4. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 142., etefon, datum se zamjenjuje datumom 15.11.2024.
5. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 145., kaptan, datum se zamjenjuje datumom 15.11.2024.
6. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 146., folpet, datum se zamjenjuje datumom 15.2.2025.
7. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 147., formetanat, datum se zamjenjuje datumom 15.2.2025.
8. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 150., dimetomorf, datum se zamjenjuje datumom 15.2.2025.
9. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 152., metribuzin, datum se zamjenjuje datumom 15.2.2025.
10. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 154., propamokarb, datum se zamjenjuje datumom 15.6.2025.
11. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 156., pirimifos-metil, datum se zamjenjuje datumom 15.6.2025.
12. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 158., beflubutamid, datum se zamjenjuje datumom 31.10.2026.
13. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 163., bentiavalikarb, datum se zamjenjuje datumom 15.11.2024.
14. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 164., boskalid, datum se zamjenjuje datumom 15.4.2026.
15. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 166., fluoksastrobin, datum se zamjenjuje datumom 15.6.2025.
16. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 168., protiokonazol, datum se zamjenjuje datumom 15.8.2025.
17. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 215., aklonifen, datum se zamjenjuje datumom 31.10.2026.
18. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 217., metazaklor, datum se zamjenjuje datumom 31.10.2026.
19. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 297., fluopikolid, datum se zamjenjuje datumom 31.8.2026.
20. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 301., penoksulam, datum se zamjenjuje datumom 15.5.2026.
21. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 302., prokinazid, datum se zamjenjuje datumom 15.5.2026.
22. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 304., metalaksil, datum se zamjenjuje datumom 30.9.2026.
23. U dijelu A Spiska u šestom stupcu, prestanak odobrenja, u redu 316., cikloksidim, datum se zamjenjuje datumom 31.8.2026.